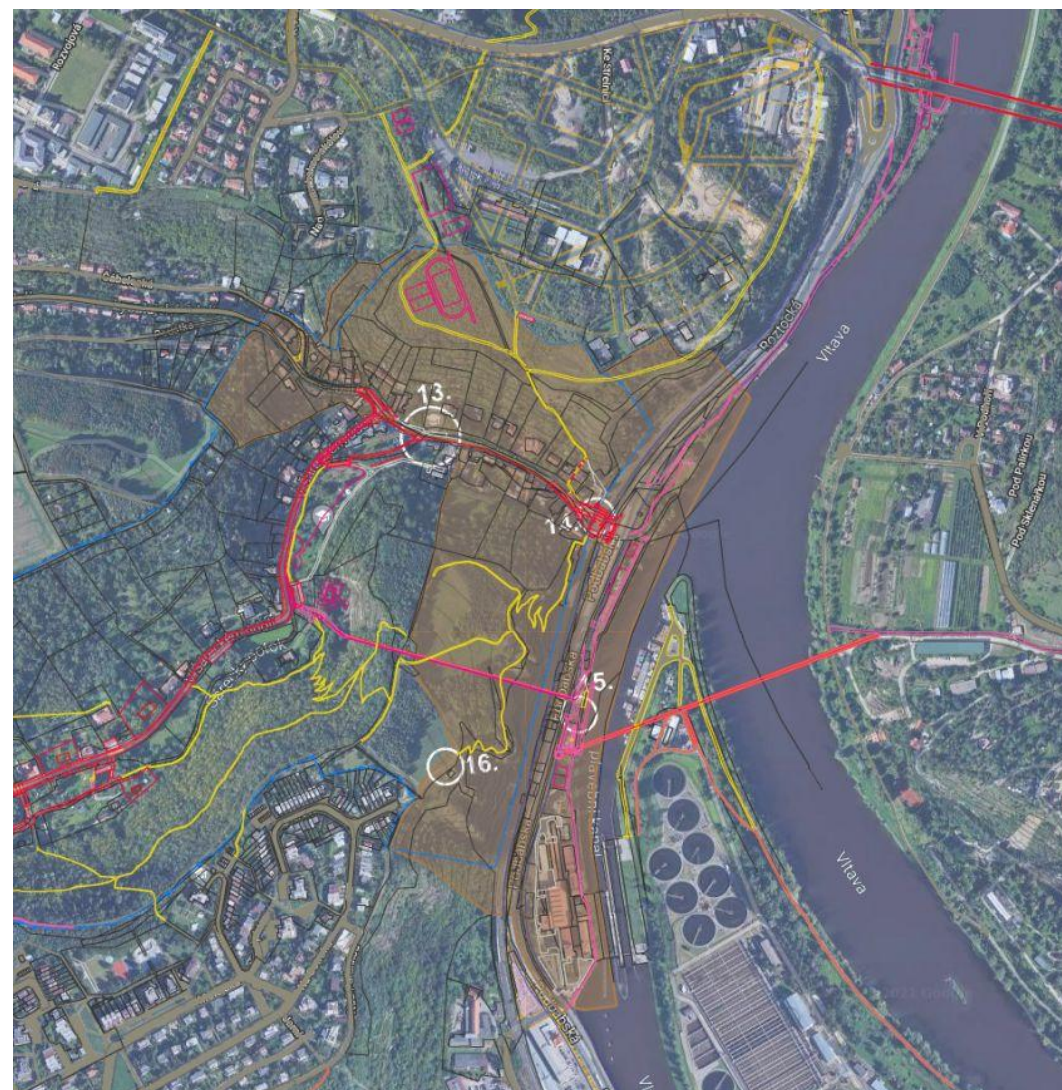
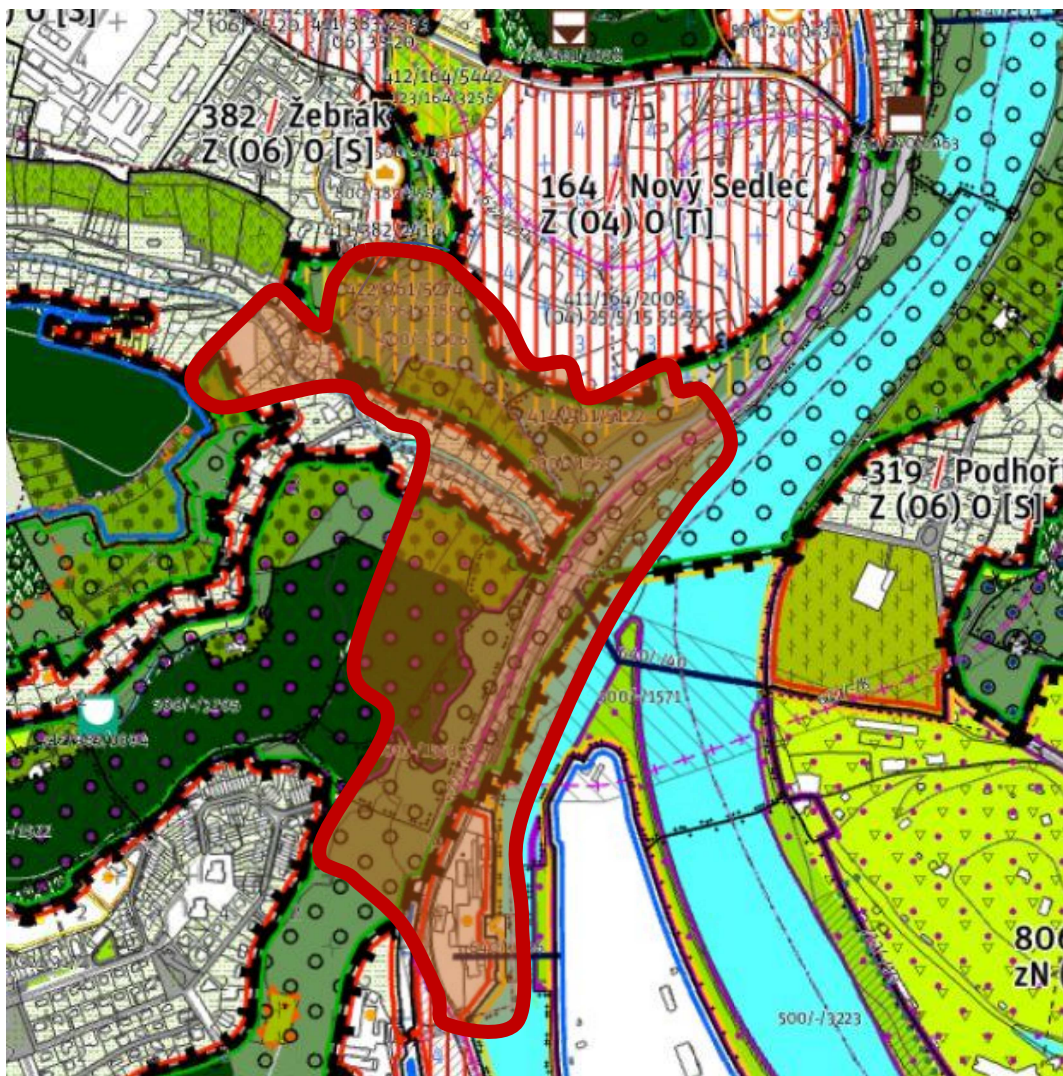




Lokalita: Park Baba/Podbaba

Zastavitelnost:

nezastavitelná

Typ struktury:

krajina výrazných údolí

Způsob využití:

nezastavitelná přírodní

Míra stability:

stabilizovaná

Rozvojový cíl dle územní studie:

Park Baba/ Podbaba :

Historický viadukt je vstupem do Šáreckého údolí. V rámci protipovodňových opatření pro uzavření viaduktu je navrženo vytvoření piacety se zelení. Převedením dopravy do dvou oblouků vedle sebe se uvolní plocha pro pěší a vytvoří malý veřejný prostor s propojením podél potoka k Vltavě. Ul. V Podbabě zachová historický ráz zástavby. Chrání se historický uliční profil s alejí zeleným korytem potoka, řadou domků vzniklých mezi usedlostmi oddělenými náhonem a ul. V Podbabě. Na jižní straně je chráněna vilová zástavba na ploše bývalých vinic. Symbolickým nástupem do údolí je restaurace Na Břetislavce, kde je u bývalé kapličky navržena malá piazzetta s nástupem na pěší chodník kolem potoka. Na vstupu do údolí je řešena Nová rekreačně oddechová plocha je navržena v prostoru lomu, spolu s novým propojením k Vltavě.

Svahy zahrad podpora rozvoje sadů a hospodářské činnosti. Podbabské skály a návrší podporovat bezlesí. Svahy přepásat a chránit proti rozšiřování náletů. Bezlesá hrana umožňuje, aby v drobném měřítku byla na kopci funkční dominantou drobná romantická zřícenina bývalého viničného lisu.

Nábřeží Vltavy je historickou součástí Podbavy. Ul. V Podbabě je torzo z původně živého městského nábřeží, které se zde vyvíjelo od středověku. Nábřeží bylo za posledních 30 let degradováno a uměle zde vznikla vnitřní periférie města. Územní studie navrhuje přirozené obnovení městských vazeb a protažení městského bulváru Jugoslávských partyzánů. Ten doplnit o městskou vybavenost a vést jej na nábřeží Podbabou do Sedlce, kde se napojuje na nově navrhovanou tangenciální osu s plnohodnotným městským spojením. Plánovaná tramvaj je navržena do profilu dnešní komunikace. Doplnění cyklopruhů, ale zejména otevření nábřeží a jeho rekreačně oddechový a sportovní rozvoj s loděnicí, moly, výletními restauracemi a oddechovými plochami vytvoří prostředí, které je hodné zázemí pražského podhradí, kterým od středověku fakticky je. Výzvou je spojitě protažení oddechových ploch až do prostoru Sedlce, který vždy byl důležitým nástupním místem do rekreačního území vltavského kaňonu. Řešení přináší významné zvýšení nabídky oddechových, sportovních i rekreačních aktivit pro obyvatele spádového území Dejvic a Bubenče i nově se rozvíjející oblasti Sedlce.

Souhrn základních potenciálů a úprav v lokalitě viz. také samostané námítky

3. Piaceta u bývalé kapličky u zahradní restruktury Břetislavka. Zastávka autobusu. Veřejný prostor - nástup na pěší cestu do Šáreckého údolí.
14. Úprava dopravního režimu a vytvoření malé veřejné plochy u viaduktu, místa setkání a zastavení. Příprava na protipovodňové opatření, pěší propojení podle potoka k Vltavě.
15. Vltavské nábřeží, veřejný oddechový porsor s moem a loděnicí. Nástup na pěší lávku na císařský ostrov a ukončení tunelu od lomu ze Šáreckého údolí. (Tunel součást protipovodňové ochrany ul. V Podbabě).
16. Bývalý viničný lis. Zřícenina. Významný bod, vyhlídka a místo setkání. Propojení na Podbabu a návaznost na oddechové plochy.